

## Konditionen für die Zwischenabstellung zum Weitertransport

Abstellkategorie und Terminalstandorte	Abstellentgelt 1		Abstellentgelt 2	
	LE-Länge		LE-Länge	
	<= 7,82 m	> 7,82 m	<= 7,82 m	> 7,82 m
CH <b>Basel/Weil am Rhein</b>	24,00 €	36,00 €	27,00 €	46,00 €
I <b>München, Ulm, Kornwestheim</b>	16,00 €	24,00 €	24,00 €	39,00 €
II <b>Hamburg, Regensburg, Leipzig, Karlsruhe, Frankfurt, Erfurt</b>	8,00 €	12,00 €	16,00 €	28,00 €
III <b>Augsburg, Beiseförth, Mannheim, Wuppertal, Göttingen, Berlin/Großbeeren, Ingoistadt, Landshut</b>	6,00 €	9,00 €	10,00 €	17,00 €
* Pauschale "Erweiterte Abstellflächenvorhaltung" in Ulm, München und Kornwestheim	55,00 € einmalig zusätzlich pro LE bei Eintritt der Abstellentgeltpflicht			

## Schiene - Straße für beladene und leere Ladeeinheiten

Alle außer München/Ulm/Kornwestheim	vor 18 Uhr							Ausgang am							usw.								
	Eingang am	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa		So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
Mo			1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Di				1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Mi					1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Do						1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fr							1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Sa								1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
So									1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Alle außer München/Ulm/Kornwestheim	nach 18 Uhr							Ausgang am							usw.								
	Eingang am	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa		So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
Mo						1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Di							1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Mi								1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Do									1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fr										1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Sa											1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
So												1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Standorte mit "Erweiterter Abstellflächenvorhaltung" - Ulm	vor 18 Uhr							Ausgang am							usw.								
	Eingang am	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa		So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
Mo				1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Di					1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Mi						1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Do							1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fr								1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Sa									1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
So										1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Ulm	nach 18 Uhr							Ausgang am							usw.								
	Eingang am	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa		So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
Mo						1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Di							1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Mi								1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Do									1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fr										1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Sa											1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
So												1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Standorte mit "Erweiterter Abstellflächenvorhaltung" - München/Kornwestheim	vor 18 Uhr							Ausgang am							usw.								
	Eingang am	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa		So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
Mo				1	1	2*	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Di					1	1	2*	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Mi						1	1	2*	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Do							1	1	2*	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fr								1	1	2*	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Sa									1	1	2*	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
So										1	1	2*	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

München/Kornwestheim	nach 18 Uhr							Ausgang am							usw.								
	Eingang am	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa		So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
Mo							1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Di								1	1	2*	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Mi									1	1	2*	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Do										1	1	2*	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fr											1	1	2*	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Sa												1	1	2*	2	2	2	2	2	2	2	2	2
So													1	1	2*	2	2	2	2	2	2	2	2

**1/2** Die in den Matrizen dargestellten Felder "1" und "2" einschließlich der Zusatzverweise repräsentieren das jeweilige Entgelt, das gemäß o.g. Abstellentgelttabelle in Bezug auf die jeweilige Kategorie bei Inanspruchnahme anfallen wird. Die Entgeltspflicht der Zwischenabstellung bis zur Weiterbeförderung gemäß Abstellentgelttabelle tritt fortlaufend ein und addiert sich über den Zeitraum der Inanspruchnahme. Es gilt der angebrochene Kalendertag ab 00:00 Uhr bei Abstellungen Schiene - Straße sowie Straße - Straße. Schieneneingang an Sa, So gilt kommerziell wie am Montag eingehend, Schieneneingang an bundeseinh. bzw. regional gültigen Feiertagen gilt kommerziell wie am nächsten Werktag eingehend

**1/2\*** Zeitpunkt der Erhebung des zusätzlichen Entgelts für Vorhaltung erweiterter Abstellflächen (München/Ulm/Kornwestheim)

**Anwendung:** Mit Inanspruchnahme des Zeitraums der Zwischenabstellung zur Weiterbeförderung nach einem Eingang im Terminal gelten die Bedingungen als akzeptiert. Die Abstellung endet im Straßenausgang mit dem Zeitpunkt der Ausfahrt des weiterbefördernden Lkw aus dem Terminal bzw. im Schienenausgang mit Abzug des betreffenden Ausgangszuges aus dem Terminal, soweit vertraglich nichts anderes vereinbart ist. Die DUSS ist berechtigt, die Menge und Dauer der abgestellten Ladeeinheiten zu begrenzen, soweit dies zur Vermeidung von Kapazitätsengpässen und -überlastungen erforderlich ist. Tank- und Schwergutladeeinheiten mit einer Höhe von weniger als 2.435 mm (8 Fuß) gelten jeweils für sich als eine Ladeeinheit, auch wenn sie gestapelt werden können. Stapelbare Flats gelten nur dann als eine Ladeeinheit, wenn sie zusammengelegt und miteinander fest verbunden sind und die Gesamthöhe von 2.435 mm (8 Fuß) nicht überschreiten.

**Gültigkeit:** Die Kategorien, Entgelte und entgeltfreien Zeiträume der Zwischenabstellung zur Weiterbeförderung gelten **ab 01.01.2022**. Anpassungen der Bedingungen und Entgelte sind jederzeit möglich und werden 1 Monat zum Monatsersten vor Inkrafttreten bekannt gegeben.

## Konditionen für die Zwischenabstellung zum Weitertransport

Abstellkategorie und Terminalstandorte	Abstellentgelt 1		Abstellentgelt 2	
	LE-Länge		LE-Länge	
	<= 7,82 m	> 7,82 m	<= 7,82 m	> 7,82 m
CH <b>Basel/Weil am Rhein</b>	24,00 €	36,00 €	27,00 €	46,00 €
I <b>München, Ulm, Kornwestheim</b>	16,00 €	24,00 €	24,00 €	39,00 €
II <b>Hamburg, Regensburg, Leipzig, Karlsruhe, Frankfurt, Erfurt</b>	8,00 €	12,00 €	16,00 €	28,00 €
III <b>Augsburg, Beiseförth, Mannheim, Wuppertal, Göttingen, Berlin/Großbeeren, Ingolstadt, Landshut</b>	6,00 €	9,00 €	10,00 €	17,00 €
* Pauschale "Erweiterte Abstellflächenvorhaltung" in Ulm, München und Kornwestheim	55,00 € einmalig zusätzlich pro LE bei Eintritt der Abstellentgeltspflicht			

## Straße - Schiene für beladene und leere Ladeeinheiten

Alle außer München, Ulm, Kornwestheim	Eingang am	Ausgang am																					
		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	
	Mo			1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Di				1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Mi					1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Do						1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Fr							1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Sa								1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	So									1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Standorte mit "Erweiterter Abstellflächenvorhaltung"	München, Ulm, Kornwestheim	Eingang am	Ausgang am																					
			Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	
		Mo			1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		Di			1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
		Mi				1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
		Do					1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
		Fr						1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
		Sa							1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
		So								1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	

**1/2** Die in den Matrizen dargestellten Felder "1" und "2" einschließlich der Zusatzverweise repräsentieren das jeweilige Entgelt, das gemäß o.g. Abstellentgelttabelle in Bezug auf die jeweilige Kategorie bei Inanspruchnahme anfallen wird. Die Entgeltspflicht der Zwischenabstellung bis zur Weiterbeförderung gemäß Abstellentgelttabelle tritt fortlaufend ein und addiert sich über den Zeitraum der Inanspruchnahme. Es gilt der angebrochene Kalendertag ab 05:00 Uhr nur bei Abstellungen mit Schienenausgang (Straße - Schiene und Schiene - Schiene).

**1/2\*** Zeitpunkt der Erhebung des zusätzlichen Entgelts für Vorhaltung erweiterter Abstellflächen (München/Ulm/Kornwestheim)

Anwendung: Mit Inanspruchnahme des Zeitraums der Zwischenabstellung zur Weiterbeförderung nach einem Eingang im Terminal gelten die Bedingungen als akzeptiert. Die Abstellung endet im Straßenausgang mit dem Zeitpunkt der Ausfahrt des weiterbefördernden Lkw aus dem Terminal bzw. im Schienenausgang mit Abzug des betreffenden Ausgangszuges aus dem Terminal, soweit vertraglich nichts anderes vereinbart ist. Die DUSS ist berechtigt, die Menge und Dauer der abgestellten Ladeeinheiten zu begrenzen, soweit dies zur Vermeidung von Kapazitätsengpässen und -überlastungen erforderlich ist. Tank- und Schwergutladeeinheiten mit einer Höhe von weniger als 2.435 mm (8 Fuß) gelten jeweils für sich als eine Ladeeinheit, auch wenn sie gestapelt werden können. Stapelbare Flats gelten nur dann als eine Ladeeinheit, wenn sie zusammengelegt und miteinander fest verbunden sind und die Gesamthöhe von 2.435 mm (8 Fuß) nicht überschreiten.

Gültigkeit: Die Kategorien, Entgelte und entgeltfreien Zeiträume der Zwischenabstellung zur Weiterbeförderung gelten **ab 01.01.2022**. Anpassungen der Bedingungen und Entgelte sind jederzeit möglich und werden 1 Monat zum Monatsersten vor Inkrafttreten bekannt gegeben.

## Konditionen für die Zwischenabstellung zum Weitertransport

Abstellkategorie und Terminalstandorte	Abstellentgelt 1		Abstellentgelt 2	
	LE-Länge		LE-Länge	
	<= 7,82 m	> 7,82 m	<= 7,82 m	> 7,82 m
CH <b>Basel/Weil am Rhein</b>	24,00 €	36,00 €	27,00 €	46,00 €
I <b>München, Ulm, Kornwestheim</b>	16,00 €	24,00 €	24,00 €	39,00 €
II <b>Hamburg, Regensburg, Leipzig, Karlsruhe, Frankfurt, Erfurt</b>	8,00 €	12,00 €	16,00 €	28,00 €
III <b>Augsburg, Beiseförth, Mannheim, Wuppertal, Göttingen, Berlin/Großbeeren, Ingolstadt, Landshut</b>	6,00 €	9,00 €	10,00 €	17,00 €
* Pauschale "Erweiterte Abstellflächenvorhaltung" in Ulm, München und Kornwestheim	55,00 € einmalig zusätzlich pro LE bei Eintritt der Abstellentgeltspflicht			

## Schiene - Schiene für beladene und leere Ladeeinheiten

Alle	vor 18 Uhr							Ausgang am														usw.													
	Eingang am							Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So						
	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Di							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Mi							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Do							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Fr							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Sa							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	So							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

1/2 Die in den Matrizen dargestellten Felder "1" und "2" einschließlich der Zusatzverweise repräsentieren das jeweilige Entgelt, das gemäß o.g. Abstellentgelttabelle in Bezug auf die jeweilige Kategorie bei Inanspruchnahme anfallen wird.  
 Die Entgeltspflicht der Zwischenabstellung bis zur Weiterbeförderung gemäß Abstellentgelttabelle tritt fortlaufend ein und addiert sich über den Zeitraum der Inanspruchnahme.  
 Es gilt der angebrochene Kalendertag ab 05:00 Uhr nur bei Abstellungen mit Schienenausgang (Straße - Schiene und Schiene - Schiene).  
 Schieneneingang an Sa, So gilt kommerziell wie am Montag eingehend. Schieneneingang an bundeseinh. bzw. regional gültigen Feiertagen gilt kommerziell wie am nächsten Werktag eingehend

Anwendung: Mit Inanspruchnahme des Zeitraums der Zwischenabstellung zur Weiterbeförderung nach einem Eingang im Terminal gelten die Bedingungen als akzeptiert.  
 Die Abstellung endet im Straßenausgang mit dem Zeitpunkt der Ausfahrt des weiterbefördernden Lkw aus dem Terminal bzw. im Schienenausgang mit Abzug des betreffenden Ausgangszuges aus dem Terminal, soweit vertraglich nichts anderes vereinbart ist.  
 Die DUSS ist berechtigt, die Menge und Dauer der abgestellten Ladeeinheiten zu begrenzen, soweit dies zur Vermeidung von Kapazitätsengpässen und -überlastungen erforderlich ist.  
 Tank- und Schwergutladeeinheiten mit einer Höhe von weniger als 2.435 mm (8 Fuß) gelten jeweils für sich als eine Ladeeinheit, auch wenn sie gestapelt werden können.

Gültigkeit: Stapelbare Flats gelten nur dann als eine Ladeeinheit, wenn sie zusammengelegt und miteinander fest verbunden sind und die Gesamthöhe von 2.435 mm (8 Fuß) nicht überschreiten.  
 Die Kategorien, Entgelte und entgeltfreien Zeiträume der Zwischenabstellung zur Weiterbeförderung gelten **ab 01.01.2022**  
 Anpassungen der Bedingungen und Entgelte sind jederzeit möglich und werden 1 Monat zum Monatsersten vor Inkrafttreten bekannt gegeben.

## Konditionen für die Zwischenabstellung zum Weitertransport

Abstellkategorie und Terminalstandorte	Abstellentgelt 1		Abstellentgelt 2	
	LE-Länge		LE-Länge	
	<= 7,82 m	> 7,82 m	<= 7,82 m	> 7,82 m
CH <b>Basel/Weil am Rhein</b>	24,00 €	36,00 €	27,00 €	46,00 €
I <b>München, Ulm, Kornwestheim</b>	16,00 €	24,00 €	24,00 €	39,00 €
II <b>Hamburg, Regensburg, Leipzig, Karlsruhe, Frankfurt, Erfurt</b>	8,00 €	12,00 €	16,00 €	28,00 €
III <b>Augsburg, Beiseförth, Mannheim, Wuppertal, Göttingen, Berlin/Großbeeren, Ingolstadt, Landshut</b>	6,00 €	9,00 €	10,00 €	17,00 €
* Pauschale "Erweiterte Abstellflächenvorhaltung" in Ulm, München und Kornwestheim	55,00 € einmalig zusätzlich pro LE bei Eintritt der Abstellentgeltspflicht			

### Straße - Straße für beladene und leere Ladeeinheiten

zuzüglich Terminalhandling:	<b>2 mal 24,35 € je LE</b> (1x Eingang/ 1x Ausgang) (alle Standorte außer Landshut)
	<b>2 mal 28,85 € je LE</b> (1x Eingang/ 1x Ausgang) (Landshut)

Alle außer München, Ulm, Kornwestheim	Eingang am	Ausgang am														usw.							
		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
	Mo	1				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Di		1		1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Mi			1		1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Do				1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Fr					1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Sa						1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	So								1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

nur München, Ulm, Kornwestheim	Eingang am	Ausgang am														usw.							
		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
	Mo	1	1	1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Di		1	1	1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Mi			1	1	1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Do				1	1	1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Fr					1	1	1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Sa						1	1	1	1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	So								1	1	1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

**1/2** Die in den Matrizen dargestellten Felder "1" und "2" einschließlich der Zusatzverweise repräsentieren das jeweilige Entgelt, das gemäß o.g. Abstellentgelttabelle in Bezug auf die jeweilige Kategorie bei Inanspruchnahme anfallen wird. Die Entgeltspflicht der Zwischenabstellung bis zur Weiterbeförderung gemäß Abstellentgelttabelle tritt fortlaufend ein und addiert sich über den Zeitraum der Inanspruchnahme. Es gilt der angebrochene Kalendertag ab 00:00 Uhr bei Abstellungen Schiene - Straße sowie Straße - Straße.

**1/2\*** Zeitpunkt der Erhebung des zusätzlichen Entgelts für Vorhaltung erweiterter Abstellflächen (München/Ulm/Kornwestheim)

Anwendung: Mit Inanspruchnahme des Zeitraums der Zwischenabstellung zur Weiterbeförderung nach einem Eingang im Terminal gelten die Bedingungen als akzeptiert. Die Abstellung endet im Straßenausgang mit dem Zeitpunkt der Ausfahrt des weiterbefördernden Lkw aus dem Terminal bzw. im Schienenausgang mit Abzug des betreffenden Ausgangszuges aus dem Terminal, soweit vertraglich nichts anderes vereinbart ist. Die DUSS ist berechtigt, die Menge und Dauer der abgestellten Ladeeinheiten zu begrenzen, soweit dies zur Vermeidung von Kapazitätsengpässen und -überlastungen erforderlich ist. Tank- und Schwergutladeeinheiten mit einer Höhe von weniger als 2.435 mm (8 Fuß) gelten jeweils für sich als eine Ladeeinheit, auch wenn sie gestapelt werden können. Stapelbare Flats gelten nur dann als eine Ladeeinheit, wenn sie zusammengelegt und miteinander fest verbunden sind und die Gesamthöhe von 2.435 mm (8 Fuß) nicht überschreiten.

Gültigkeit: Die Kategorien, Entgelte und entgeltfreien Zeiträume der Zwischenabstellung zur Weiterbeförderung gelten **ab 01.01.2022**. Anpassungen der Bedingungen und Entgelte sind jederzeit möglich und werden 1 Monat zum Monatsersten vor Inkrafttreten bekannt gegeben.

## Konditionen für die Zwischenabstellung zum Weitertransport - "Stundenmodell"

Abstellkategorie und Terminalstandorte		Abstellentgelt 1		Abstellentgelt 2	
		LE-Länge		LE-Länge	
		<= 7,82 m	> 7,82 m	<= 7,82 m	> 7,82 m
Stundenmodell	Duisburg Ruhrort Hafen, KV Hub Rhein-Ruhr	16,00 €	24,00 €	24,00 €	36,00 €
	Köln	8,00 €	16,00 €	16,00 €	32,00 €
	Stuttgart	8,00 €	12,00 €	16,00 €	28,00 €

### Schiene - Straße bzw. Straße-Schiene für beladene und leere Ladeeinheiten

Eingang am		Entgelt
Montag bis Donnerstag	bis einschl. 36 Stunden	frei
	mehr als 36 Stunden bis einschl. 60 Stunden	1
	mehr als 60 Stunden bis einschl. 84 Stunden	1
	mehr als 84 Stunden, je angefangene 24 Std	2
Freitag	bis einschl. 72 Stunden	frei
	mehr als 72 Stunden bis einschl. 96 Stunden	1
	mehr als 96 Stunden bis einschl. 120 Stunden	1
	mehr als 120 Stunden, je angefangene 24 Std	2
Samstag	bis einschl. 66 Stunden	frei
	mehr als 66 Stunden bis einschl. 90 Stunden	1
	mehr als 90 Stunden bis einschl. 114 Stunden	1
	mehr als 114 Stunden, je angefangene 24 Std	2
Sonntag	bis einschl. 48 Stunden	frei
	mehr als 48 Stunden bis einschl. 72 Stunden	1
	mehr als 72 Stunden bis einschl. 96 Stunden	1
	mehr als 96 Stunden, je angefangene 24 Std	2

### Schiene - Schiene für beladene und leere Ladeeinheiten

Eingang am		Entgelt
Montag bis Sonntag	bis einschl. 84 Stunden	frei
	mehr als 84 Stunden, je angefangene 24 Std	2

### Straße - Straße für beladene und leere Ladeeinheiten

zuzüglich Terminalhandling: 2 mal 24,35 € je LE

Eingang am		Entgelt
Montag bis Sonntag	bis einschl. 12 Stunden	frei
	mehr als 12 Stunden bis einschl. 36 Stunden	1
	mehr als 36 Stunden bis einschl. 60 Stunden	1
	mehr als 60 Stunden, je angefangene 24 Std	2

1/2

Die in den Matrizen dargestellten Felder "1" und "2" einschließlich der Zusatzverweise repräsentieren das jeweilige Entgelt, das gemäß o.g. Abstellentgelttabelle in Bezug auf die jeweilige Kategorie bei Inanspruchnahme anfallen wird. Die Entgeltpflicht der Zwischenabstellung bis zur Weiterbeförderung gemäß Abstellentgelttabelle tritt fortlaufend ein und addiert sich über den Zeitraum der Inanspruchnahme. Sollten die **entgeltfreien** Zeitfenster auf Feiertage fallen bzw. umfassen, verlängert sich das **entgeltfreie** Zeitfenster je Feiertag um 24 Stunden.

Anwendung:

Mit Inanspruchnahme des Zeitraums der Zwischenabstellung zur Weiterbeförderung nach einem Eingang im Terminal gelten die Bedingungen als akzeptiert. Die Abstellung endet im Straßenausgang mit dem Zeitpunkt der Ausfahrt des weiterbefördernden Lkw aus dem Terminal bzw. im Schienenausgang mit Abzug des betreffenden Ausgangszuges aus dem Terminal, soweit vertraglich nichts anderes vereinbart ist. Die DUSS ist berechtigt, die Menge und Dauer der abgestellten Ladeeinheiten zu begrenzen, soweit dies zur Vermeidung von Kapazitätsengpässen und -überlastungen erforderlich ist. Tank- und Schwergutladeeinheiten mit einer Höhe von weniger als 2.435 mm (8 Fuß) gelten jeweils für sich als eine Ladeeinheit, auch wenn sie gestapelt werden können. Stapelbare Flats gelten nur dann als eine Ladeeinheit, wenn sie zusammengelegt und miteinander fest verbunden sind und die Gesamthöhe von 2.435 mm (8 Fuß) nicht überschreiten.

Gültigkeit:

Die Kategorien, Entgelte und entgeltfreien Zeiträume der Zwischenabstellung zur Weiterbeförderung gelten **ab 01.01.2022 bis 30.06.2022**. Anpassungen der Bedingungen und Entgelte sind jederzeit möglich und werden 1 Monat zum Monatsersten vor Inkrafttreten bekannt gegeben.

## Konditionen für die Zwischenabstellung zum Weitertransport - "Stundenmodell"

Abstellkategorie und Terminalstandorte	Abstellentgelt 1		Abstellentgelt 2	
	LE-Länge		LE-Länge	
	<= 7,82 m	> 7,82 m	<= 7,82 m	> 7,82 m
Stundenmodell Duisburg Ruhrort Hafen, KV Hub Rhein-Ruhr	16,00 €	24,00 €	24,00 €	36,00 €
	8,00 €	16,00 €	16,00 €	32,00 €
	8,00 €	12,00 €	16,00 €	28,00 €

### Straße-Schiene für beladene und leere Ladeeinheiten

Eingang am		Entgelt
Montag bis Donnerstag	bis einschl. 36 Stunden	frei
	mehr als 36 Stunden bis einschl. 60 Stunden	1
	mehr als 60 Stunden bis einschl. 84 Stunden	1
	mehr als 84 Stunden, je angefangene 24 Std	2
Freitag	bis einschl. 72 Stunden	frei
	mehr als 72 Stunden bis einschl. 96 Stunden	1
	mehr als 96 Stunden bis einschl. 120 Stunden	1
	mehr als 120 Stunden, je angefangene 24 Std	2
Samstag	bis einschl. 66 Stunden	frei
	mehr als 66 Stunden bis einschl. 90 Stunden	1
	mehr als 90 Stunden bis einschl. 114 Stunden	1
	mehr als 114 Stunden, je angefangene 24 Std	2
Sonntag	bis einschl. 48 Stunden	frei
	mehr als 48 Stunden bis einschl. 72 Stunden	1
	mehr als 72 Stunden bis einschl. 96 Stunden	1
	mehr als 96 Stunden, je angefangene 24 Std	2

### Schiene-Straße für beladene und leere Ladeeinheiten

Eingang am		Entgelt
Montag bis Donnerstag	bis einschl. 6 Stunden	-4 €
	mehr als 6 bis einschl. 36 Stunden	frei
	mehr als 36 Stunden bis einschl. 60 Stunden	1
	mehr als 60 Stunden bis einschl. 84 Stunden	1
Freitag	bis einschl. 6 Stunden	-4 €
	mehr als 6 bis einschl. 72 Stunden	frei
	mehr als 72 Stunden bis einschl. 96 Stunden	1
	mehr als 96 Stunden bis einschl. 120 Stunden	1
Samstag	mehr als 120 Stunden, je angefangene 24 Std bis einschl. 6 Stunden	-4 €
	mehr als 6 bis einschl. 66 Stunden	frei
	mehr als 66 Stunden bis einschl. 90 Stunden	1
	mehr als 90 Stunden bis einschl. 114 Stunden	1
Sonntag	bis einschl. 6 Stunden	-4 €
	mehr als 6 bis einschl. 48 Stunden	frei
	mehr als 48 Stunden bis einschl. 72 Stunden	1
	mehr als 72 Stunden bis einschl. 96 Stunden	1
	mehr als 96 Stunden, je angefangene 24 Std	2

### Straße - Straße für beladene und leere Ladeeinheiten

zuzüglich Umschlag Straße/Straße 48,70 €

Eingang am		Entgelt
Montag bis Sonntag	bis einschl. 12 Stunden	frei
	mehr als 12 Stunden bis einschl. 36 Stunden	1
	mehr als 36 Stunden bis einschl. 60 Stunden	1
	mehr als 60 Stunden, je angefangene 24 Std	2

### Schiene - Schiene für beladene und leere Ladeeinheiten

Eingang am		Entgelt
Montag bis Sonntag	bis einschl. 84 Stunden	frei
	mehr als 84 Stunden, je angefangene 24 Std	2

1/2

Die in den Matrizen dargestellten Felder "1" und "2" einschließlich der Zusatzverweise repräsentieren das jeweilige Entgelt, das gemäß o.g. Abstellentgelttabelle in Bezug auf die jeweilige Kategorie bei Inanspruchnahme anfallen wird. Die Entgeltspflicht der Zwischenabstellung bis zur Weiterbeförderung gemäß Abstellentgelttabelle tritt fortlaufend ein und addiert sich über den Zeitraum der Inanspruchnahme. Sollten die **entgeltfreien** Zeilfenster auf Feiertage fallen bzw. umfassen, verlängert sich das **entgeltfreie** Zeilfenster je Feiertag um 24 Stunden. Die Bonusgewährung setzt eine Abholung innerhalb von 6h innerhalb der regulären Öffnungszeitendes Terminals voraus. Bei Schieneneingang kürzer als 6h vor Schließung des Terminals endet die Bonusfrist mit der Schließung des Terminals.

Anwendung: Mit Inanspruchnahme des Zeitraums der Zwischenabstellung zur Weiterbeförderung nach einem Eingang im Terminal gelten die Bedingungen als akzeptiert. Die Abstellung endet im Straßenausgang mit dem Zeitpunkt der Ausfahrt des weiterbefördernden Lkw aus dem Terminal bzw. im Schienenausgang mit Abzug des betreffenden Ausgangszuges aus dem Terminal, soweit vertraglich nichts anderes vereinbart ist. Die DUSS ist berechtigt, die Menge und Dauer der abgestellten Ladeeinheiten zu begrenzen, soweit dies zur Vermeidung von Kapazitätsengpässen und -überlastungen erforderlich ist. Tank- und Schwergutladeeinheiten mit einer Höhe von weniger als 2.435 mm (8 Fuß) gelten jeweils für sich als eine Ladeeinheit, auch wenn sie gestapelt werden können. Stapelbare Flats gelten nur dann als eine Ladeeinheit, wenn sie zusammengesetzt und miteinander fest verbunden sind und die Gesamthöhe von 2.435 mm (8 Fuß) nicht überschreiten. Die Kategorien, Entgelte und entgeltfreien Zeilfenster der Zwischenabstellung zur Weiterbeförderung gelten **ab 01.07.2022**. Anpassungen der Bedingungen und Entgelte sind jederzeit möglich und werden 1 Monat zum Monatsersten vor Inkrafttreten bekannt gegeben.